

居、和谐发展为基础特征的城镇化，是大中小城市、小城镇、新型农村社区协调发展、互促共进的城镇化。本项目做为区域交通基础设施，对其实施是加快构建城市综合交通网络的重要支撑，是带动沿线村镇发展的基础工程，是改善区内投资环境，扩大内需，转移区内剩余劳动力，推进国家新型城镇化建设步伐的必然举措。

综上所述，本项目的实施是非常必要的。路线布局多次与沿线政府及有关部门协商、协调，意见已趋于一致；布线方案经过了反复的现场踏勘，并征得各级政府及有关部门认可。沿线区、乡镇政府和群众，对建设本项目都寄予厚望，并表示大力支持。

3. 项目建设可行性

经过对经济评价分析、社会稳定性分析，结合规划等相关信息，本项目无占用基本农田、生态红线，项目建设复合城镇规划。项目的建设和实施是积极可行的，有益于社会经济的发展和生态环境的保护，具有显著的社会效益，基本得到了所涉及政府部门与群众的大力支持，项目建设可行。

4. 编制依据

中共中央办公厅、国务院办公厅《关于加快推进乡村建设行动实施方案》；
《神木国土空间总体规划、村庄规划、乡镇总体规划》；
《公路工程技术标准》JTG B01-2014；
《水泥混凝土路面施工技术规范》JTG/T F30 -2019；
《城镇道路工程施工与质量验收规范》CJJ1 -2008；
《农村公路建设指导意见》；
《乡村道路工程技术规范》GB/T 51224-2017；
《室外排水设计标准》GB 50014 -2021；
《建筑给水排水设计标准》GB 50015 -2019；
《边坡工程勘察设计规范》GB 50330 -2013；
《工程建设标准强制性条文》（城乡规划、市政、公路部分）

5. 测设经过及相关说明

我公司于 2026 年 3 月初，组织技术人员进驻测设现场，随即进行了详细的实地勘察工作。在外业测量勘察过程中，参照相关技术标准，结合建设单位要求及现场实际情

况对项目所在区域进行测绘，并于 2026 年 3 月中旬完成了外业测量任务。

二、建设条件

(一)地形、地质、水文、气候等条件

（1）地形、地貌

神木市地处陕北黄土高原与毛乌素沙漠的过渡地带，南部属以水蚀为主的黄土丘陵沟壑地貌区，地形破碎，沟壑纵横，水土流失最严重；北部属以风蚀为主的风沙草滩地貌区，地势较平坦，沙丘绵延，大部分土地被积沙覆盖；该市属温带半干旱气候，自然条件差，生态环境脆弱；境内河流有黄河及其支流窟野河、秃尾河。

（2）河流与水文

项目区域该路段地下水埋藏较浅，属于秃尾河流域，地下水类型主要是第四系松散碎屑岩类孔隙水、黄土孔隙裂隙水和三叠系基岩裂隙水，地下水类型属潜水性质。

（3）气候

项目所在区域属中温带大陆性季风半干旱气候，其基本特征是日照充足，春季干旱，常有大风降温天气；夏季炎热高温，降雨集中，且时有冰雹发生；秋季凉爽湿润，光热水资源基本同季，光能资源丰富，但降水量不足且年际变率大，有效降水日数少，春季尤甚。风大沙降温迅速，时有霜冻；冬季干寒漫长，西北风盛行，气候的空间差异较大，平均无霜期 171 天，区域年平均气温 9.1℃，年平均降水量为 400-450 毫米，且多集中在 7-9 月并以暴雨形式出现，项目区域所处地理位置是我省寒冷地区，冬季长达 180 天，积雪多在 11 月到次年 4 月，最大积雪深度 15cm，最大冻深 1.4 米，受自然因素影响，本项目构造物及路面工程设计与施工均考虑气候因素。项目所经区域内无地表水域。地下水以孔隙、裂隙潜水为主，且水质良好，可为工程及生活提供用水。

（4）地质、地震

神木市位于华北地台鄂尔多斯台向斜东部，总体较稳定，构造简单，褶皱和断裂不发育。岩走向为北北东，呈向北西缓倾的大单斜，岩层倾角 1 °~5 °。主要发育有北北东（NNE）、北西西（NWW）、北北西（NNW）、北东东（NEE）四组节理。以上节理在区内的发育程度，除与应力场大小、性质、方向及应力场的组合有关外，还与各地层的强度、岩层厚度及岩层组合有着十分密切的关系。